

El centro para controlar el tráfico estará listo en mayo

Se podrá conocer el estado de las vías por internet, radio o llamando al 900 210 131
Las 25 cámaras llegarán en breve y se prevé que las de la vía de ronda estén instaladas en abril

ELÓISA REVERÓN | Santa Cruz de Tenerife

Aunque el Centro de Control de Tráfico del Cabildo tinerfeño, ubicado en el intercambiador de la capital, se inauguró en noviembre, será el 15 de mayo cuando realmente se ponga en marcha. Esto significa que será a partir de esa fecha cuando ya estén colocadas las 25 cámaras gracias a las cuales se vigilará la circulación en la TF-5 (autopista del Norte), desde Santa Cruz a Los Rodeos; la TF-4 (vía de penetración); la TF-2 (Chumberas); la TF-1 (todas las entradas a la capital) y la vía de ronda (cuyas tres cámaras se espera que ya estén instaladas el 1 de abril). Asimismo, será a partir de mayo cuando los ciudadanos tengan la posibilidad de acceder a toda la información relacionada con el tráfico, a tiempo real, a través de internet (www.tenerife.es), de la radio, y de un número de teléfono, que ya ha sido aprobado en estos días, el 900 210 131.

Precisamente, la pasada semana el Centro inauguraba la pantalla, o video wall, a través de la cual se podrá vigilar el tráfico de las vías a tiempo real. La consejera de Carreteras, Vicenta Díaz, y el jefe de sección de Sistemas Inteligentes de Transporte, Félix Rodríguez, señalaban que gracias a estas instalaciones se podrá actuar de forma inmediata ante cualquier incidente, pues "nuestra función es el mantenimiento de las carreteras". "Por ejemplo", explican Díaz y Rodríguez, "si a un camión se le cae una caja en la carretera, podremos intervenir lo más rápido posible para que no se produzcan problemas en el tráfico".

Asimismo, los ciudadanos podrán conocer el estado del tráfico de las carreteras para utilizar vías alternativas en el caso de que sea necesario; podrán evitar colas; sabrán si por la zona de Los Rodeos o por Tacoronte hay niebla o si en el Teide hace mal tiempo... En definitiva, "se reducirá la congestión del tráfico y podremos actuar ante cualquier incidente de forma muy rápida".

Estas veinticinco cámaras, que llegarán a la Isla en unos quince días, eso sí, con retraso según la fecha que estaba prevista, están incluidas en la primera

"La TF-4 se tendrá que adaptar a la normativa de seguridad, pues no está preparada en caso de accidente en la Refinería"

fase de funcionamiento del Centro de Control de Tráfico, pues en fases sucesivas se irán instalando más cámaras, "ya que nuestra intención es controlar todas las carreteras de Tenerife". Precisamente, la consejera de Carreteras indicó que "estamos estudiando la posibilidad de buscar un edificio completo para este Centro, aunque eso supon-



JONAY RODRIGUEZ

La semana pasada el equipo del Centro de Control de Carreteras inauguraba la pantalla, o video wall, desde la que se vigilará el estado del tráfico.

dría una gran inversión". Informó de que el presupuesto para esta primera fase asciende a 2,5 millones de euros.

La creación de un Centro de Control de Tráfico (aunque ya existía una pequeña sede en la Policía Local de la capital desde la que se controlaban los túneles de Tres de Mayo, Chumberas y carril bus) fue una iniciativa del actual consejero de Hacienda, Víctor Pérez. La ampliación del mismo en el intercambiador ha sufrido una serie de retrasos, aunque Félix Rodríguez que han factores ajenos los que han provocado dichos retrasos, "como la falta de canalizaciones en la carretera para poder instalar la fibra óptica y este sistema, que ha sido un importante problema; que nos hayan estado robando fibra óptica, y que las cámaras hayan llegado más tarde".

Por otra parte, el técnico Félix Rodríguez señaló que también se tendrán que adaptar algunas vías a la nueva normativa de se-

guridad, "como la TF-4, una vía que no está preparada para poder cortarla en caso de accidente en la Refinería".

REDUCIR LA CONGESTIÓN DEL TRÁFICO

FECHAS Se prevé que el Centro de Control de Tráfico se ponga en funcionamiento el 15 de mayo. Las 25 cámaras que se colocarán en esta primera fase llegarán en unos 15 días, y se intentará que las tres de la vía de ronda estén instaladas el 1 de abril.

OBJETIVOS Gracias a este centro, el personal de mantenimiento de carreteras del Cabildo podrá actuar con rapidez ante cualquier incidente que se produzca en la vía y además los ciudadanos podrán obtener toda la in-

formación necesaria sobre el estado del tráfico para así evitar colas, utilizar vías alternativas, evitar encontrarse con niebla o mal tiempo en determinadas zonas... De esta forma, se reducirá la congestión del tráfico.

CÁMARAS En esta primera fase, pues se prevé que en fases sucesivas se instalen cámaras en todas las carreteras de la Isla, se colocarán cámaras en la TF-5 (autopista del Norte), desde la capital a Los Rodeos; en la TF-4 (vía de penetración); en la TF-2

(Chumberas); en la TF-1 (autopista del Sur), en las entradas a la capital, y en la vía de ronda.

900 210 131 Los ciudadanos podrán obtener información sobre el estado del tráfico, a tiempo real, a través de internet (www.tenerife.es), a través de la radio, y llamando a un número de teléfono, que se acaba de aprobar en estos días, el 900 210 131.

SEGURIDAD Habrá que adaptar vías a la nueva normativa de seguridad, como la TF-4.

El Cabildo inaugura la nueva web de Tenerife Innova

LA OPINIÓN | Santa Cruz de Tenerife

El programa Tenerife Innova, impulsado por de la Dirección Insular de Innovación y Proyectos del Cabildo tinerfeño, inaugura este fin de semana "una cuidada y elaborada página web, www.tfinnova.es, que servirá como soporte digital para que cualquier usuario pueda acceder de forma instantánea a los contenidos esenciales de su Plan Director, sus ejes, sus medidas y sus actuaciones".

Igualmente, www.tfinnova.es pondrá a disposición de todos los interesados información especializada sobre el concepto Innovación, sobre sus tipos, posibles beneficiarios, y sobre las vías de financiación existentes.

Por otro lado, tendrá una carta de servicios de TF Innova, una biblioteca virtual, un apartado para enlaces de interés y una oficina de prensa virtual, que incluirá noticias y facilitará notas de prensa y documentación de interés para los profesionales de la comunicación. TF Innova tiene como objetivo principal fomentar una cultura de la innovación generalizada como eje de la mejora de la competitividad y de la calidad del tejido socioeconómico local, tanto en el ámbito público como en el privado.

Trantf rechaza "la eliminación de servicios de guaguas"

LA OPINIÓN | Santa Cruz de Tenerife

La Asociación en Favor del Transporte Público de Tenerife (Trantf) hace público su "malestar y total rechazo ante la reducción de servicios de las líneas de guaguas 14, 50, 105, 341, 366, 373, 374, 376, 380 y el aerobús". Trantf dice que "estas reducciones, e incluso eliminación, de servicios no tiene justificación y pone en evidencia la nueva política del Cabildo de Tenerife: no apostar por el transporte público".

La Asociación se pregunta por qué ahora se afirma que "la línea 105 no tiene demanda cuando, hasta hace unos meses, se afirmaba que dicha línea había aumentado tres millones de pasajeros tras la introducción de la tarifa metropolitana".

"De igual forma, la reducción de servicios de la línea 14 y la línea 50 deja en mal lugar a los usuarios de dichas líneas, sobre todo de la 50, ya que tras la reordenación de la línea 13, es ésta la única que comunica a los vecinos del Distrito Suroeste de Santa Cruz con La Laguna".