

# economía

## Los canarios ganan 690 euros menos que los vascos por término medio

*La hora de trabajo en las Islas es la más barata del país y se paga a 15,01 euros, por los 18,60 euros de la media nacional*

AGENCIAS  
MADRID / SANTA CRUZ

Los salarios más elevados de España correspondieron a País Vasco (2.247,28 euros por trabajador y mes), Madrid (2.223,28 euros) y Navarra (2.085,92 euros). Por el contrario, Extremadura (1.555,78 euros) y Canarias (1.557,66 euros) tuvieron los más bajos. Los datos corresponden a la *Encuesta Trimestral de coste laboral* correspondiente al cuarto trimestre de 2008, publicada ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Además, los empleados vascos y navarros cobraron un promedio de 22 y 21 euros por hora, respectivamente, entre dos y tres euros más que la media del país, mientras que los de Canarias y Extremadura fueron los que menos cobraron. De media, los españoles cobraron en el citado periodo una media 18,60 euros por hora traba-

Los despidos y las indemnizaciones sitúan al trabajador de la construcción como el de mayor coste laboral

La poca industria y la baja productividad, entre los motivos de lo escaso de los sueldos que se abonan en Canarias

jada, un 3,3% más que en el mismo trimestre del año anterior.

En concreto, los trabajadores del País Vasco recibieron una retribución media por hora de 22,40 euros y los de Navarra 20,98 euros. Tras ellos, los mejor pagados fueron los de Madrid (20,79 euros), Cataluña (20,01 euros), Baleares (19,22 euros), Asturias (18,89 euros) y Aragón (18,62 euros). Por contra, los empleados de Canarias y Extremadura fueron los que menos dinero cobraron: los primeros, 15,01 euros, y los segundos 15,40 euros.

Dos de los motivos por los que los salarios canarios figuran a la cola de las estadísticas españolas son la baja incidencia de la industria en las Islas -un sector donde se paga más- y la escasa productividad de los canarios.

Por lo que respecta al coste laboral medio por trabajador y mes (que incluye las remuneraciones y las cotizaciones sociales) ascendió en Canarias a 2.114,79 euros en el cuarto trimestre de 2008, lo que supone un repunte del 6,1% respecto al mismo periodo del año anterior, por lo que se sitúa entre las comunidades con mayores incrementos. Este aumento es superior al de la media nacional, que se situó en el 5,4%. El coste laboral medio por trabajador y mes (que incluye las remuneraciones y las cotizaciones sociales) ascendió a 2.534,86 euros en el cuarto trimestre de 2008.

Por comunidades autónomas, los costes laborales más altos correspondieron a País Vasco (2.963,01 por trabajador y mes), Madrid (2.933,05 euros), Navarra (2.738,30 euros) y Cataluña (2.718,20 euros). Por su parte, Extremadura (2.108,81 euros), Canarias (2.114,79 euros), Galicia (2.204,34 euros) y Murcia (2.218,20 euros) registraron los costes más bajos.

El crecimiento porcentual de los costes laborales fue desigual en las distintas comunidades. Extremadura (+7%), Murcia (+6,8%), Andalucía (+6,4%), y Canarias y Asturias (ambas con un repunte del 6,1%) registraron los mayores incrementos, mientras que Aragón (+2,9%) y Navarra (+3,7%) presentaron los aumentos más moderados.

Las comunidades autónomas donde los otros costes fueron más elevados son de nuevo País Vasco (715,73 euros por trabajador y mes) y Madrid (709,77 euros). Los valores más bajos se registraron en Extremadura (553,03 euros), Canarias (557,13 euros) y Galicia (557,66 euros).

**Sectores.** Por sectores de actividad, el mayor coste laboral fue el de la industria, con un coste total medio por trabajador y mes de 2.911,9 euros, superior en un 5,4% al del cuarto trimestre de 2007. Sin embargo, en términos porcentuales, la construcción fue el sector que experimentó el menor crecimiento de sus costes, un 7,8%, hasta 2.583,49 euros, como consecuencia del mayor número de despidos y de indemnizaciones por fin de contrato registradas por el sector.

Los servicios, por su parte, presentaron en el cuarto trimestre un coste laboral total de 2.429,02 euros, con un crecimiento del 5% respecto a igual periodo del año pasado.

bierno de Cana

El director de la Acilisi, Juan Ruiz Alzola, ayer en rueda de prensa. / ACFI



El director de la Acilisi, Juan Ruiz Alzola, ayer en rueda de prensa. / ACFI

## Los innovadores del Archipiélago tendrán financiación pública

*El Gobierno destina 21 millones para mejorar la capitalización y liquidez de estas empresas*

DIARIO DE AVISOS  
SANTA CRUZ

El Gobierno de Canarias destinará en torno a 21 millones de euros en 2009 para la mejora de la capitalización y liquidez de las empresas innovadoras de Canarias. El director de la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información del Gobierno de Canarias (ACIISI), Juan Ruiz Alzola, presentó ayer el Programa de Actuaciones de este organismo para 2009, un conjunto de medidas de apoyo a la innovación en el tejido empresarial canario, al fomento de la investigación en las Islas, al desarrollo tecnológico y al acceso a la Sociedad de la Información de todos los canarios.

Con la finalidad de poner a disposición de las empresas canarias financiación que les permita superar la crisis y mejorar en competitividad, la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información, junto a la consejería de Economía y Hacienda y de Empleo, Industria y Comercio, han previsto un fondo de capital riesgo, con recursos públicos y gestión profesional, para dar liquidez a las pymes canarias, según

informó el Ejecutivo regional.

Asimismo, Juan Ruiz Alzola anunció que se estima poner en funcionamiento un sistema de préstamo y garantías a empresas con proyectos innovadores. Esta acción se realizará a través de un convenio con el Estado, al objeto de que preste a la Comunidad Autónoma recursos que se destinarán a capitalizar a las empresas innovadoras de las Islas. En total, ambas medidas extraordinarias sumarán más de 21 millones de euros.

Alzola destacó la importancia de estas actuaciones en la coyuntura actual de crisis. En su opinión, la economía basada en el conocimiento se erige en una de las claves fundamentales para superar la adversa situación económica. En este sentido, la Agencia ha realizado un Programa de Actuaciones para 2009 que cuenta con más de 21 actividades dirigidas al fomento de la innovación en las empresas, la consolidación de la sociedad de la información y el apoyo a los investigadores. De hecho, el presupuesto de la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información ha pasado de 64,6 millones de euros en 2008 a 108,5 millones de euros.

## El Cabildo cierra un acuerdo de colaboración con Air Berlín

EUROPA PRESS  
BERLÍN

Turismo de Tenerife ha alcanzado un acuerdo de colaboración con la compañía aérea Air Berlín, con el que logra asegurar el número de vuelos actuales, y por tanto de plazas, hacia los aeropuertos Norte y Sur de la isla. Air Berlín, con casi 30 millones de pasajeros transportados en 2008, es la segunda línea aérea de Alemania y la cuarta de Europa. El acuerdo fue suscrito el pasado jueves en el marco de la ITB de Berlín, la más importante feria turística del país germano, en un encuentro al que asistieron el presidente del Cabildo, Ricardo Melchior; el consejero de Turismo, José Manuel Bermúdez, y el gerente de Turismo de Tenerife, Alberto Bernabé, entre otros integrantes de la delegación tinerfeña en la feria, además del director general de Air Berlín para España y Portugal, Alvaro Middelmann, según informó el Cabildo tinerfeño.

Bermúdez destacó en un comunicado la importancia de este tipo de acuerdos "que nos permiten consolidar las conexiones aéreas y que benefician a toda la isla ya que, como sucede con el español, el alemán es un mercado muy repartido entre las zonas del Sur y del Norte de Tenerife". Sólo en la temporada de invierno, Air Berlín opera una treintena de vuelos semanales a la isla desde un total de 13 ciudades de Alemania.

## Fredica pide ayudas directas para la compra de automóviles

DIARIO DE AVISOS  
SANTA CRUZ

La Federación Regional Canaria de Empresarios Importadores y Concesionarios de Automóviles (Fredica) reclamó ayer la aplicación urgente de un plan de ayudas públicas directas para la compra de coches, dada la gravedad de la crisis económica. Estas subvenciones, al estilo del antiguo Plan Prever, "ayudarían notablemente" a aumentar las ventas de vehículos y a paliar la crisis de este sector, señala la patronal. Además de las ayudas directas, la patronal pide al Gobierno Autónomo que rebaje del 9 al 5% el IGIC a los vehículos de menos de 11 caballos fiscales, lo de gama media y baja, ya que hasta 2001 se aplicaba el 4,5%. "Lo que se está solicitando es volver a la situación anterior, ya que el incremento se produjo en un contexto económico de importante crecimiento", argumentan.