

JUAN RUIZ ALZOLA Director de la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (Acisi)

“Aunque se perdiera la convocatoria de I+D de 2007, no se han perdido fondos europeos porque son plurianuales”

“La Agencia se convertirá en una entidad pública empresarial, algo que es muy novedoso”

“Promover la economía basada en el conocimiento requiere un debate social muy intenso”

“Queremos que Canarias tenga un buque de investigación”

PRESENTE LA AGENCIA CANARIA DE INVESTIGACIÓN, INNOVACIÓN Y SOCIEDAD DE LA INFORMACIÓN (ACISI) Y ESTÁ CONVENCIDO DE QUE EL FUTURO DE CANARIAS DEBE PASAR, NECESARIAMENTE, POR LA I+D+I+D. ENTRE SUS PLANES ESTÁ QUE CANARIAS TENGA SU PROPIO BUQUE DE INVESTIGACIÓN OCEANOGRÁFICA PARA COMPLETAR ASÍ OTRAS INICIATIVAS EN INVESTIGACIÓN MARINA.

VERÓNICA MARTÍN | Santa Cruz de Tenerife

-La Agencia Canaria de Innovación, Investigación y Sociedad de la Información (Acisi) nació en esta legislatura pero aún necesita crearse a través de una ley, ¿en qué trámite se encuentra?

-La Acisi es en estos momentos una Dirección General dependiente de Presidencia. El proyecto de ley está en la actualidad en el Gobierno de Canarias y se remitirá pronto al Parlamento. Después del proceso, la Agencia será una entidad pública empresarial, algo que es novedoso en este sector y que es positivo porque tendrá la flexibilidad en la gestión de una empresa pública y las capacidades de una entidad pública, como por ejemplo, para poder dar subvenciones.

-¿El Instituto Tecnológico de Canarias (ITC) se adscribirá a la Agencia y desaparecerá como tal?

-Habrá un proceso lógico de convergencia que afecta a la dirección general, al ITC y al Instituto Canario de Ciencias Marinas (ICCM) que también depende ahora de la Agencia. Habrá un proceso de convergencia para actualizar el marco normativo de todos para hacerlo lo más ágil posible.

-¿Qué cambios significativos para la I+D canaria ha supuesto la Agencia que usted dirige?

-Un resultado importante es que ha puesto la innovación en la agenda social, política y económica de Canarias y se ha proyectado que es importante para el futuro de Canarias. Y eso es positivo. Promover la economía del conocimiento requiere un debate social muy intenso y es esencial que un departamento del Gobierno pueda promover ese debate simplemente por el hecho de que existe y pone en la agenda de todo el mundo la innovación. Esto es importante en Canarias porque tenemos un atraso significativo.

-¿De qué resultados concretos se siente orgulloso?

-Destacaría en la parte científica, que las ayudas de investigación para formar nuevos doctores está estabilizado y funcionando, tenemos convocatoria de I+D+i que es la que se va a utilizar a partir ahora y que se están va-

lorando ahora; en 2008 se concedieron 70 ayudas para tesis doctorales. Además, tenemos la convocatoria de movilidad para investigadores. También destacaría el programa de bonos tecnológicos y la convocatoria para formar cluster y, especialmente, la de gestores de la innovación en la que ya se han incorporado al mercado laboral 80 personas.

-La convocatoria para I+D de 2007 se perdió. ¿Por qué?

-La convocatoria de 2007 se perdió porque no hubo tiempo de convocarla pero en 2008 sacamos una mayor que se está resolviendo ahora y, además, se volverá a convocar en 2009.

-¿Ha supuesto esto que se han podido perder fondos europeos?

trata de dos millones de euros que iban destinados, principalmente, a las universidades y ya tenemos un compromiso de solución.

-El mar en Canarias ofrece una gran oportunidad tanto para la investigación como para la economía, ¿qué proyectos tiene en este sentido?

-Canarias tiene un macrosector marítimo y hay una experiencia acumulada importante en el Instituto Canario de Ciencias Marinas (ICCM) y la nueva Plataforma Oceánica de Canarias (Plocan) que financiamos al cincuenta por ciento entre Canarias y el Estado. Hay un polo científico-tecnológico en Taliarte y otro en Tenerife. Necesitamos que Canarias sea sede de

“Es vital la estrategia común”

-¿Qué se juega Canarias con el Estado en materia de investigación?

-Básicamente lo más importante es la apuesta por una estrategia común de I+D+i. Es vital tener una visión compartida de cómo desplegar la economía basada en el conocimiento en Canarias porque las dos administraciones tenemos competencias en este aspecto. La política científica se puede entender como una cuestión más global, aunque cuando se habla de una política de innovación sí tiene un carácter

más concreto. Esto quiere decir que las dos administraciones entendamos cómo aprovechar las oportunidades que se presentan.

-¿Qué problemas específicos tiene el Archipiélago?

-Una parte importante de la dificultad de Canarias en el despliegue de esta economía del conocimiento es la fragmentación territorial. Esto dificulta que las empresas adquieran masa crítica e impide la movilidad, aunque no lo hace imposible. Es muy importante que no nos quedemos en la dificultades.

-¿Qué ventajas tenemos?

-Lo que sí podemos es aprovechar nuestra situación para desarrollar una estrategia común Canarias-Estado para aplicar la I+D en la cooperación al desarrollo. El Archipiélago debe ser la avanzada del desarrollo de África y América. Y, esto supone una oportunidad para las empresas que tendrán que ejecutar estas infraestructuras.



DELIA PADRÓN

El director de la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información, Juan Ruiz Alzola.

- No. Los fondos europeos se certifican por periodos plurianuales y no pasa nada si no se hace convocatoria en un año pues se puede hacer el siguiente. La UE aporta fondos a Canarias a través de un programa operativo Feder en Canarias. Hubo uno de 2000 a 2006 y otro de 2007 a 2013. En el primero nos falta por ejecutar una parte porque viene articulada con un convenio con el Estado que se retrasó debido al cambio ministerial. Se

un buque de investigación oceanográfica pues entendemos que deberíamos ser sede natural de una infraestructura así. Hemos hablado ya con el Estado y tenemos en mente reformar el buque Irene que pertenece al ICCM y llegar a un acuerdo para repartir tiempo y cargas económica con el Estado, algo similar al modelo gallego. Y esto no puede ser muy tarde porque necesitamos implementar nuestra acción en I+D marina.